

## Ny Rv 505 Skjæveland - Foss Eikeland Reguleringsplan

**Oppdragsgiver:**  
Statens vegvesen

**Fagfelt:**  
Samferdsel

**Plantype:**  
Reguleringsplan

**Periode utført:**  
2009 – 2011



[www.ankonova.no](http://www.ankonova.no)  
[post@ankonova.no](mailto:post@ankonova.no)





## Beskrivelse av prosjektet

Regulering av Ny Rv. 505 bestod i å regulere for 2 og fremtidig 4 felt veg, over Ganddal godsterminal.

### Vår rolle

AnkoNova deltok i en prosjekt gruppe med Statens vegvesen, Sandnes kommune og Rogaland fylkeskommune.

Sammen kom vi frem til plassering av veien etter en alternativutredning. Denne resulterte i en reguleringsplan som, tar hensyn til Vagleskogen som friområdet, unngår flytting av høyspentmast, tar hensyn til fremtidig utvidelse av Jærbanen og godsterminalen.

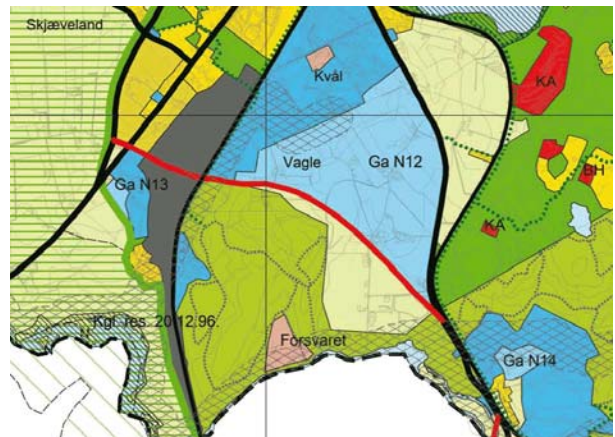
AnkoNova har utarbeidet:

- ✓ Regulerings- plankart og -rapport
- ✓ Illustrasjonsmodell (3D-modell)
- ✓ ROS analyse
- ✓ Kostnadsoverslag etter Anslagsmetoden
- ✓ Merknader til oppstart

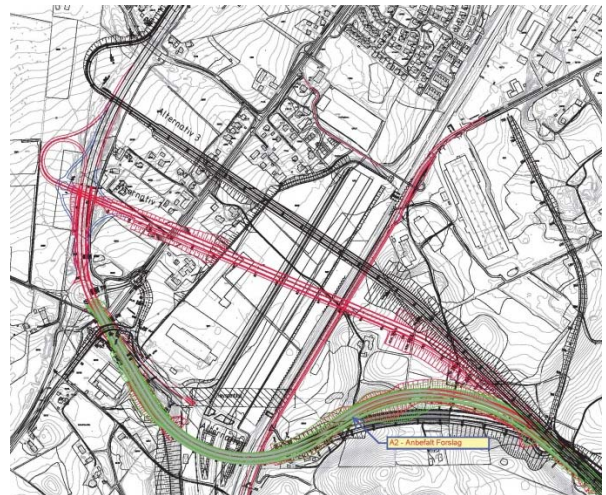
Andre rapporter:

- ✓ Støyrapport (Sinus)
- ✓ Notat Grunnundersøkelser (SVV)
- ✓ Botanisk vurdering av skjæring ved Vagleskogen (Ecofact)

En 3D modell ble også i dette prosjektet brukt for å hjelpe prosjektgruppen gjennom planleggingsprosessen i et område med flere alternativer. Ett godt verktøy for å komme frem til det beste løsningene.



Figur 1: Utsnitt av Kommuneplan Sandnes 2007 - 2020



Figur 2B: Alternativer i alternativutredningen

Stavanger, 29. september 2011

**AnkoNova AS**

Utarbeidet av: JF, ØHA, JHK

