

# Velkommen

## Informasjonsmøte

om oppstart av reguleringsplan for:

### Vegforbindelse **Fogn – Bokn-Byre- Halsnøy- Børøy**

Onsdag 25 mai 2011



# ”På timeplanen”

- Presentasjon av prosjektdeltagere
- Bakgrunn for reguleringsplanen  
Historikk
- Planarbeidet
- Dimensjoneringsgrunnlag vegstandard.
- Plangjennomgang foreløpige planer
- Spørsmål fra salen



# Presentasjon av prosjektdeltagere

- **Prosjektansvarlig Rogaland Fylkeskommune**
  - Finn Estensen Siv.Ing veiplanlegging
- **AnkoNova AS** veiplaner
  - John Fredvik Fagansvarlig vei prosjektleder reguleringsplanen.
  - Louise Jess Siv. Ing veiplanlegging
- **Multiconsult Bruer**
  - Arne Øvstebø Siv ing byggeteknikk



# Prosjektdeltakelse fra kommunene

- **Finnøy kommune,**
- Simen Auli Staff
- tlf. 51714700,
- E-post: [Post@finnoy.kommune.no](mailto:Post@finnoy.kommune.no) Finnøy kommune,
- Vågen, 4160 Finnøy
- **Hjelmeland kommune**
- Svanhild Hjorteland Gbada
- Tlf. 51757000
- E-post: [postmottak@hjelmeland.kommune.no](mailto:postmottak@hjelmeland.kommune.no)
- Vågen 4130 Hjelmeland



# Bakgrunn for reguleringsplanen

- Ryfylkeanalysen – Midtsambandet 1975-

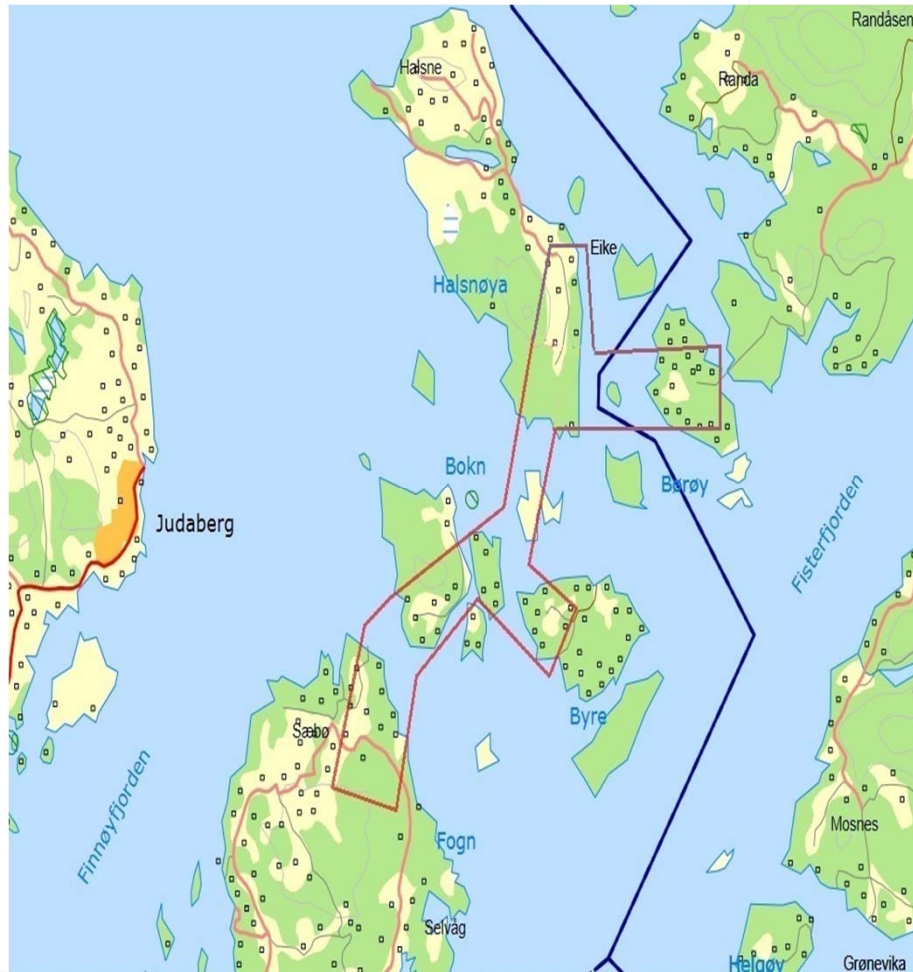




# Kommuneplan Finnøy kommune



# Utredningsplan Asplan Viak 2010



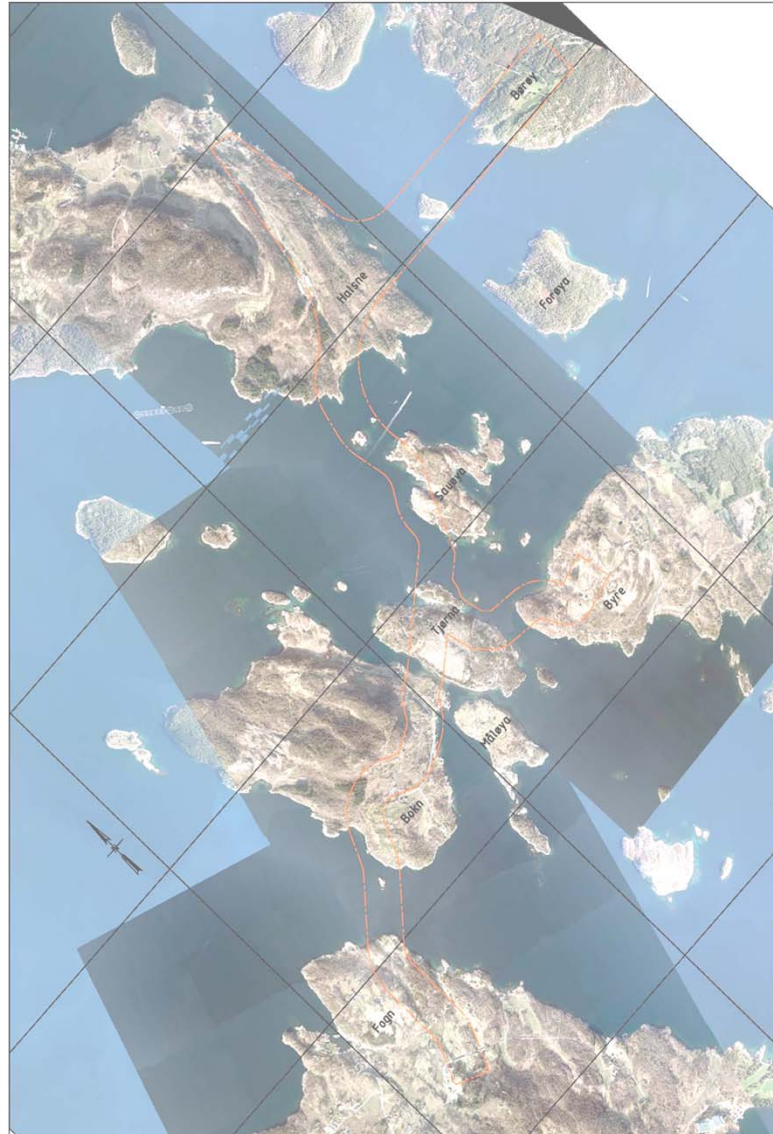
- Fylkestinget i Rogaland vedtok i 2009 å gjennomføre en utredning av vegforbindelse mellom Fogn, Bokn, Byre og Halsnøy i Finnøy kommune, der finansieringsmuligheter blant annet ved bruk av innsparte ferjesubsidier i form av at det midtre/nordre Finnøysambandet forenkles belyses.

# Plangjennomføring

- Varsling om planoppstart ( sendt grunneiere og offentlige etater , velforeninger )
- Planprogram forslag.
- Merknader -revidering planprogrammet, godkjenning planprogram. ( behandles politisk)
- Alternative traseer / Bruløsninger
- Konsekvensutredning
- Reguleringsplan /planbeskrivelse, detaljplaner veg og forprosjekt bruer, Kostnadsoverslag / ev ANSLAG.
- Politisk behandling med offentlig ettersyn.



# Varsel om oppstart



# Planprogram tema for konsekvensanalyse

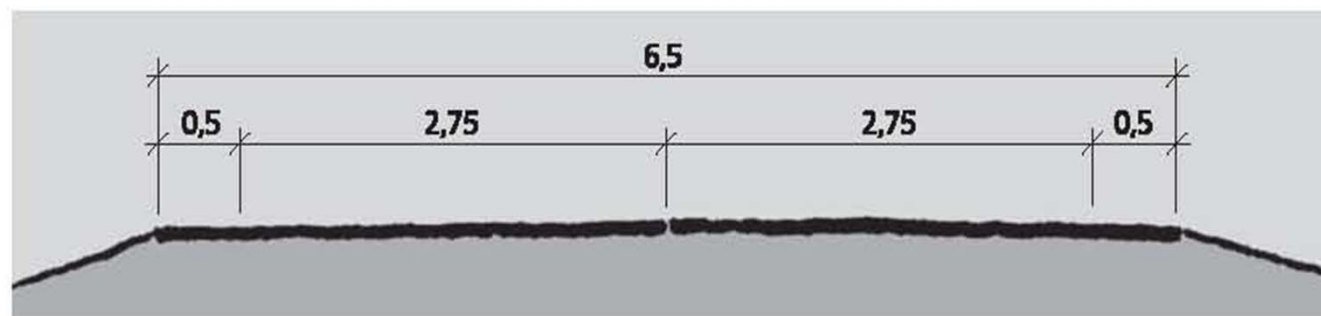
## *4.1 Arealbruk og eiendomsforhold*

- *4.2 Landskap (landskapsbildet)*
- *4.3 Friluftssinteresser.*
- *4.4 Kulturminner og kulturmiljø*
- *4.5 Rasfare*
- *4.6 Trafikk*
- *4.7 Estetikk*
- *4.8 Seilingshøyde broer*
- *4.9 Fyllinger i sjø*
- *4.10 Risiko- og sårbarhetsanalyse (ROS)*
- *4.11 Naturmiljø*
- *4.12 Lokalsamfunn*

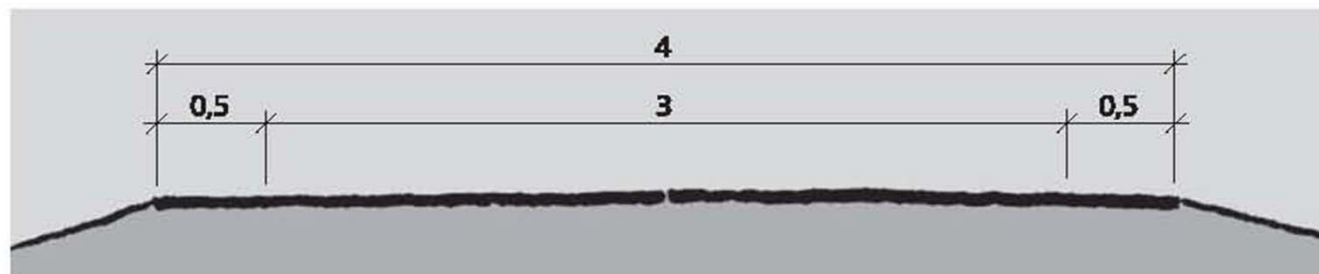


# Vegstandard ikke endelig avklart

- Hastighet 60 km/t på gjennomgående vei.



Figur C.20: Tverrprofil Sa3, 2-feltsveg, 6,5 m vegbredde (mål i m)



Figur C.19: Tverrprofil for Sa3, 1-feltsveg, 4 m vegbredde (mål i m)

# Spørsmål fra salen



# Merknader, opplysninger, innspill

Skriftlig innspill sendes:

Ankonova

Postboks 1029

4095 Stavanger

Innen 23. juni 2011

